

Aa4a	CULASSE - DISTRIBUTION	Provided By	TALBOT-MATRA
707	Dépose - Repose	ESPACE murena	Murena 2L2

- Déposer la roue dentée d'arbre à cames (fig. 1) et maintenir la chaîne avec un fil de laiton afin d'éviter sa chute éventuelle dans le carter inférieur.
- Déposer la culasse en levant davantage le côté G que le côté D, afin de dégager l'arbre à cames de la chaîne (fig. 2).
- Déposer le joint de culasse et nettoyer le plan de joint.

REPOSE

- Présenter la roue d'entraînement de l'arbre à cames en bout de celui-ci, et mettre ses trous de fixation en regard des taraudages.
- Reporter, à la craie grasse par exemple, la position du repère de calage de la roue sur l'arbre à cames.
- Enlever la roue et tourner l'arbre à cames de manière à positionner le repère de la craie face à l'index du palier avant.
- Huiler le joint de culasse et le poser sur le bloc en le centrant sur les 2 douilles.

NOTA : le repère "dessus", frappé sur le joint, doit être lisible après pose sur le bloc.

- S'assurer que le piston n° 4 est au P.M.H.
- Poser la culasse toute assemblée en passant l'extrémité de l'arbre à cames sous la chaîne de distribution.
- Remonter la roue sur l'arbre à cames et sur la chaîne de distribution en orientant son repère de calage face à l'index du palier avant.
- Obturer l'ouverture du carter de distribution avec un chiffon et fixer la roue en la serrant au couple, freiner les 3 vis et enlever le chiffon.
- Huiler et monter les vis de fixation de la culasse.
- En suivant l'ordre de serrage prescrit, effectuer à la clé dynamométrique un préserrage à 6 mdaN puis le serrage définitif à 9 mdaN.
- Reposer le carter AV de la culasse.
- Refixer le tuyau d'eau sous collecteur d'admission.
- Reposer l'allumeur, la pompe à essence, le support et le filtre à air.
- Rebrancher les tuyauteries d'essence, de dépression, de récupération des vapeurs d'huile.
- Rebrancher les durits, remplir le circuit de refroidissement et le débuller.
- Vérifier et régler si nécessaire le jeu des basculeurs.
- Reconnecter tous les conducteurs électriques et la batterie

Pont levé:

- Refixer le tirant de fixation du collecteur d'admission sur le bloc moteur.
- Déverrouiller le tendeur de chaîne.
- Refixer le pot d'échappement sur le collecteur.
- Mettre le moteur en marche et vérifier le point d'avance.
- Vérifier le bon fonctionnement du circuit de refroidissement (déclenchement du moto-ventilateur).
- Moteur froid. parfaire le niveau si nécessaire.